

de

Montageanleitung für eine Trommelbremse

Allgemeine Hinweise

- Vor Beginn der Arbeiten das Fahrzeug gegen Wegrollen sichern (Handbremse anziehen und ggf. Keile verwenden).
 - Arbeiten nur mit geeigneten Werkzeugen und persönlicher Schutzausrüstung (z. B. Handschuhe, Schutzbrille) durchführen.
 - Bremsflüssigkeit kann ätzend sein, daher immer vorsichtig damit umgehen. Haut- und Augenkontakt vermeiden.
 - Montage immer achsweise (auf beiden Seiten) durchführen, um gleichmäßige Bremswirkung zu gewährleisten.
 - Beachten Sie stets die Herstellervorgaben und technischen Daten Ihres Fahrzeugs.
-

1. Bremstrommel

Demontage

1. Rad entfernen:
 - Fahrzeug aufbocken und sichern.
 - Radmuttern mit einem Radkreuz oder einem Drehmomentschlüssel lösen und das Rad abnehmen.
2. Bremstrommel lösen:
 - Sicherungsschrauben (falls vorhanden) entfernen.
 - Bremstrommel vorsichtig abziehen. Falls die Trommel schwer abgeht, ggf. die Nachstellung der Bremsbacken zurückdrehen (Einstellrad oder Nachstellmechanismus verwenden).
3. Bremstrommel auf Beschädigungen oder starken Verschleiß prüfen:
 - Prüfen Sie, ob die Trommel Risse, Unebenheiten oder tiefe Riefen aufweist.
 - Messen Sie die Trommeldicke mit einer Mikrometerschraube, um sicherzustellen, dass sie innerhalb der Verschleißgrenze liegt.

Montage

1. Neue oder überarbeitete Bremstrommel bereitlegen:
 - Stellen Sie sicher, dass die neue Trommel den Spezifikationen des Herstellers entspricht.
2. Kontaktflächen reinigen:
 - Nabe und Innenfläche der Bremstrommel mit Bremsenreiniger säubern und fettfrei halten.

3. Bremstrommel auf die Nabe setzen:
 - Achten Sie darauf, dass die Trommel ohne Kraftaufwand auf die Nabe passt.
 4. Sicherungsschrauben (falls vorhanden) montieren und mit dem korrekten Drehmoment anziehen.
 5. Bremstrommel auf leichten Rundlauf prüfen:
 - Drehen Sie die Trommel von Hand und stellen Sie sicher, dass kein Widerstand spürbar ist.
-

2. Bremsbacken

Demontage

1. Nach der Entfernung der Bremstrommel die Bremsbacken begutachten:
 - Prüfen Sie den Belag auf Verschleiß und eventuelle Beschädigungen.
2. Haltefedern entfernen:
 - Nutzen Sie eine geeignete Zange, um die Haltefedern zu lösen.
3. Bremsbacken abziehen:
 - Bremsbacken vorsichtig von den Haltebolzen abziehen und dabei auf Beschädigungen an den Halterungen achten.
4. Federn und Nachstellmechanismen entfernen:
 - Rückholfedern sowie automatische Nachstellmechanismen (falls vorhanden) sorgfältig abbauen und begutachten.
5. Verschlissene Bremsbacken entsorgen:
 - Alte Bremsbacken ordnungsgemäß entsorgen und dabei sicherstellen, dass keine Bremsstaubreite freigesetzt werden.

Montage

1. Neue Bremsbacken bereitlegen:
 - Stellen Sie sicher, dass die neuen Backen exakt den Spezifikationen des Herstellers entsprechen.
2. Federn und Nachstellmechanismen montieren:
 - Montieren Sie die Rückholfedern und den Nachstellmechanismus entsprechend der Anleitung des Herstellers.
3. Bremsbacken einsetzen:
 - Die Bremsbacken an den Haltebolzen befestigen und mit den Haltefedern sichern.
4. Nachstellmechanismus korrekt einstellen:

- Stellen Sie sicher, dass die Bremsbacken leicht an der Bremstrommel anliegen, ohne zu blockieren.
-

3. Bremszylinder

Demontage

1. Bremsleitung lösen:
 - Bremsleitung vorsichtig am Zylinder lösen und Bremsflüssigkeit mit einem Auffangbehälter auffangen.
2. Befestigungsschrauben entfernen:
 - Lösen Sie die Schrauben, die den Bremszylinder in Position halten.
3. Bremszylinder herausnehmen:
 - Ziehen Sie den Bremszylinder vorsichtig aus der Aufnahme und begutachten Sie ihn auf Beschädigungen oder Undichtigkeiten.

Montage

1. Neuen Bremszylinder vorbereiten:
 - Prüfen Sie, ob der neue Zylinder die passenden Anschlüsse und Dichtungen hat.
 2. Bremszylinder einsetzen:
 - Bremszylinder in die Aufnahme einfügen und mit den Befestigungsschrauben fixieren.
 3. Bremsleitung anschließen:
 - Schrauben Sie die Bremsleitung an und achten Sie darauf, dass die Verbindung dicht ist.
 4. Bremsflüssigkeit nachfüllen:
 - Füllen Sie frische Bremsflüssigkeit ein und achten Sie darauf, die Herstellerangaben zur Flüssigkeitsspezifikation einzuhalten.
 5. Bremsanlage entlüften:
 - Nutzen Sie ein Entlüftungsgerät oder entlüften Sie manuell über die Entlüftungsschrauben.
-

Abschlussarbeiten

1. Bremssystem entlüften:
 - Sicherstellen, dass keine Luft im Bremssystem verbleibt, da dies die Bremswirkung beeinträchtigen kann.
2. Bremseinstellung prüfen:

Manufacturer:

NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

- Kontrollieren Sie die automatische Nachstellung oder nehmen Sie die Einstellung manuell vor.
3. Rad montieren:
- Montieren Sie das Rad und ziehen Sie die Radschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.
4. Fahrzeug ablassen:
- Entfernen Sie die Unterstützungen und lassen Sie das Fahrzeug vorsichtig auf den Boden ab.
5. Funktionstest:
- Prüfen Sie die Bremswirkung im Stand und bei einer vorsichtigen Probefahrt.
-

Haftungsausschluss

Diese Anleitung wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Dennoch übernehmen wir keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße Ausführung oder Nichtbeachtung der Hinweise entstehen. Arbeiten an sicherheitsrelevanten Komponenten wie Bremsanlagen sollten nur von fachkundigem Personal durchgeführt werden. Bei Unsicherheit konsultieren Sie bitte eine Fachwerkstatt.

Installation Guide for Drum Brakes

General Notes

- Secure the vehicle against rolling before starting (apply the handbrake and use chocks if necessary).
 - Only work with appropriate tools and personal protective equipment (e.g., gloves, safety glasses).
 - Brake fluid can be corrosive, so handle it with care. Avoid contact with skin and eyes.
 - Always perform installation on both sides of the axle to ensure balanced braking performance.
 - Always follow the manufacturer's instructions and technical specifications for your vehicle.
-

1. Brake Drum

Removal

1. Remove the wheel:
 - Jack up the vehicle and secure it.
 - Loosen the lug nuts using a lug wrench or torque wrench and remove the wheel.
2. Remove the brake drum:
 - Remove retaining screws (if applicable).
 - Carefully pull off the brake drum. If it is difficult to remove, adjust the brake shoes backward using the adjuster wheel or mechanism.
3. Inspect the brake drum for damage or excessive wear:
 - Check for cracks, uneven surfaces, or deep grooves.
 - Measure the drum thickness with a micrometer to ensure it is within the wear limit.

Installation

1. Prepare the new or resurfaced brake drum:
 - Ensure the new drum meets the manufacturer's specifications.
2. Clean contact surfaces:
 - Clean the hub and the inside surface of the brake drum with brake cleaner and ensure they are grease-free.
3. Mount the brake drum onto the hub:
 - Ensure the drum fits onto the hub without force.

Manufacturer:

NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

4. Install retaining screws (if applicable) and tighten them to the correct torque.
 5. Check for smooth rotation:
 - Rotate the drum by hand to ensure there is no resistance.
-

2. Brake Shoes

Removal

1. Inspect the brake shoes after removing the brake drum:
 - Check the lining for wear and any damage.
2. Remove the retaining springs:
 - Use suitable pliers to release the retaining springs.
3. Remove the brake shoes:
 - Carefully pull the brake shoes off the anchor pins, checking for damage to the mounting points.
4. Remove return springs and adjuster mechanisms:
 - Carefully disassemble the return springs and any automatic adjuster mechanisms for inspection.
5. Dispose of worn brake shoes:
 - Properly dispose of old brake shoes and ensure no brake dust is released.

Installation

1. Prepare new brake shoes:
 - Ensure the new shoes match the manufacturer's specifications.
 2. Install springs and adjuster mechanisms:
 - Attach the return springs and the adjuster mechanism according to the manufacturer's guidelines.
 3. Mount the brake shoes:
 - Secure the brake shoes onto the anchor pins and fasten them with retaining springs.
 4. Adjust the mechanism:
 - Ensure the brake shoes lightly contact the brake drum without causing a blockage.
-

3. Wheel Cylinder

Removal

Manufacturer:

NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

1. Disconnect the brake line:
 - Carefully loosen the brake line at the cylinder and collect any leaking brake fluid.
2. Remove mounting screws:
 - Loosen and remove the screws securing the wheel cylinder.
3. Remove the wheel cylinder:
 - Gently pull the cylinder out of its housing and inspect for damage or leaks.

Installation

1. Prepare the new wheel cylinder:
 - Verify that the new cylinder has the correct fittings and seals.
2. Install the wheel cylinder:
 - Place the cylinder into its housing and secure it with mounting screws.
3. Reconnect the brake line:
 - Attach the brake line and ensure the connection is tight and leak-free.
4. Refill the brake fluid:
 - Add fresh brake fluid, ensuring it meets the manufacturer's specifications.
5. Bleed the brake system:
 - Use a brake bleeding tool or manually bleed the system through the bleed screws.

Final Steps

1. Bleed the brake system:
 - Ensure no air remains in the brake system, as this can impair braking performance.
 2. Check brake adjustment:
 - Verify automatic adjustment or manually adjust as necessary.
 3. Reinstall the wheel:
 - Attach the wheel and tighten the lug nuts to the specified torque.
 4. Lower the vehicle:
 - Remove supports and carefully lower the vehicle to the ground.
 5. Perform a function test:
 - Test the braking performance while stationary and during a cautious test drive.
-

Manufacturer:
NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

Disclaimer

This guide has been created with the utmost care. However, we accept no liability for damages caused by improper execution or failure to follow the instructions. Repairs to safety-critical components, such as braking systems, should only be performed by qualified personnel. If in doubt, please consult a professional workshop.

Guide d'installation pour freins à tambour

Remarques générales

- Immobilisez le véhicule avant de commencer (serrez le frein à main et utilisez des cales si nécessaire).
 - Travaillez uniquement avec des outils appropriés et des équipements de protection individuelle (par ex. gants, lunettes de protection).
 - Le liquide de frein est corrosif, manipulez-le avec précaution. Évitez tout contact avec la peau et les yeux.
 - Effectuez toujours l'installation des deux côtés de l'essieu pour garantir une performance de freinage équilibrée.
 - Respectez toujours les instructions et les spécifications techniques du fabricant de votre véhicule.
-

1. Tambour de frein

Démontage

1. Retirez la roue :
 - Soulevez le véhicule et sécurisez-le.
 - Desserrez les écrous de roue avec une clé à roue ou une clé dynamométrique et retirez la roue.
2. Retirez le tambour de frein :
 - Retirez les vis de fixation (si applicable).
 - Retirez soigneusement le tambour de frein. S'il est difficile à enlever, réglez les garnitures de frein vers l'arrière en utilisant la roue de réglage ou le mécanisme.
3. Inspectez le tambour de frein pour des dommages ou une usure excessive :
 - Vérifiez la présence de fissures, de surfaces inégales ou de rainures profondes.
 - Mesurez l'épaisseur du tambour avec un micromètre pour vous assurer qu'elle est dans la limite d'usure.

Installation

1. Préparez le tambour de frein neuf ou réusiné :
 - Assurez-vous que le nouveau tambour répond aux spécifications du fabricant.
2. Nettoyez les surfaces de contact :
 - Nettoyez le moyeu et la surface interne du tambour de frein avec un nettoyant pour freins et assurez-vous qu'ils sont sans graisse.
3. Montez le tambour de frein sur le moyeu :

- Assurez-vous que le tambour s'adapte au moyeu sans forcer.
 - 4. Installez les vis de fixation (si applicable) et serrez-les au couple correct.
 - 5. Vérifiez la rotation :
 - Faites tourner le tambour à la main pour vous assurer qu'il n'y a pas de résistance.
-

2. Garnitures de frein

Démontage

1. Inspectez les garnitures de frein après avoir retiré le tambour de frein :
 - Vérifiez l'usure et les dommages des garnitures.
2. Retirez les ressorts de retenue :
 - Utilisez des pinces appropriées pour retirer les ressorts de retenue.
3. Retirez les garnitures de frein :
 - Retirez soigneusement les garnitures de frein des pivots d'ancrage, en vérifiant les dommages aux points de montage.
4. Retirez les ressorts de rappel et les mécanismes de réglage :
 - Démontez soigneusement les ressorts de rappel et tout mécanisme de réglage automatique pour inspection.
5. Jetez les garnitures de frein usées :
 - Éliminez correctement les garnitures de frein usées et assurez-vous qu'aucune poussière de frein n'est libérée.

Installation

1. Préparez les garnitures de frein neuves :
 - Assurez-vous que les nouvelles garnitures correspondent aux spécifications du fabricant.
2. Installez les ressorts et les mécanismes de réglage :
 - Fixez les ressorts de rappel et le mécanisme de réglage conformément aux directives du fabricant.
3. Montez les garnitures de frein :
 - Fixez les garnitures de frein sur les pivots d'ancrage et attachez-les avec les ressorts de retenue.
4. Réglez le mécanisme :
 - Assurez-vous que les garnitures de frein touchent légèrement le tambour de frein sans provoquer de blocage.

3. Cylindre de roue

Démontage

1. Déconnectez la durite de frein :
 - Desserrez soigneusement la durite de frein au niveau du cylindre et recueillez tout liquide de frein qui fuit.
2. Retirez les vis de fixation :
 - Desserrez et retirez les vis fixant le cylindre de roue.
3. Retirez le cylindre de roue :
 - Retirez doucement le cylindre de son logement et inspectez-le pour des dommages ou des fuites.

Installation

1. Préparez le nouveau cylindre de roue :
 - Vérifiez que le nouveau cylindre dispose des raccords et joints appropriés.
2. Installez le cylindre de roue :
 - Placez le cylindre dans son logement et fixez-le avec les vis de fixation.
3. Reconnectez la durite de frein :
 - Fixez la durite de frein et assurez-vous que la connexion est étanche.
4. Remplissez le liquide de frein :
 - Ajoutez du liquide de frein neuf, en veillant à respecter les spécifications du fabricant.
5. Purgez le système de freinage :
 - Utilisez un outil de purge ou purgez manuellement le système via les vis de purge.

Étapes finales

1. Purgez le système de freinage :
 - Assurez-vous qu'aucun air ne reste dans le système de freinage, car cela peut nuire à la performance de freinage.
2. Vérifiez le réglage des freins :
 - Vérifiez le réglage automatique ou ajustez manuellement si nécessaire.
3. Réinstallez la roue :
 - Fixez la roue et serrez les écrous au couple spécifié.

4. Abaissez le véhicule :
 - Retirez les supports et abaissez soigneusement le véhicule au sol.
5. Effectuez un test de fonctionnement :
 - Testez la performance du freinage à l'arrêt et lors d'un essai de conduite prudent.

Avertissement

Ce guide a été rédigé avec le plus grand soin. Cependant, nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages causés par une exécution incorrecte ou le non-respect des instructions. Les réparations sur des composants critiques pour la sécurité, tels que les systèmes de freinage, doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié. En cas de doute, consultez un atelier professionnel.

es

Guía de instalación para frenos de tambor

Notas generales

- Asegure el vehículo contra el movimiento antes de comenzar (aplique el freno de mano y use calzos si es necesario).
 - Trabaje solo con herramientas adecuadas y equipo de protección personal (por ejemplo, guantes, gafas de seguridad).
 - El líquido de frenos puede ser corrosivo, por lo que debe manipularlo con cuidado. Evite el contacto con la piel y los ojos.
 - Siempre realice la instalación en ambos lados del eje para garantizar un rendimiento de frenado equilibrado.
 - Siempre siga las instrucciones y especificaciones técnicas del fabricante de su vehículo.
-

1. Tambor de freno

Desmontaje

1. Retire la rueda:
 - Levante el vehículo y asegúrelo.
 - Afloje las tuercas de la rueda con una llave cruz o una llave dinamométrica y retire la rueda.
2. Retire el tambor de freno:
 - Retire los tornillos de fijación (si aplica).
 - Quite cuidadosamente el tambor de freno. Si es difícil de quitar, ajuste hacia atrás las zapatas de freno usando la rueda de ajuste o el mecanismo.
3. Inspeccione el tambor de freno en busca de daños o desgaste excesivo:
 - Revise si hay grietas, superficies irregulares o ranuras profundas.
 - Mida el grosor del tambor con un micrómetro para asegurarse de que esté dentro del límite de desgaste.

Instalación

1. Prepare el tambor de freno nuevo o reacondicionado:
 - Asegúrese de que el tambor nuevo cumpla con las especificaciones del fabricante.
2. Limpie las superficies de contacto:

Manufacturer:

NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

- Limpie el cubo y la superficie interna del tambor de freno con limpiador de frenos y asegúrese de que estén libres de grasa.
 - 3. Monte el tambor de freno en el cubo:
 - Asegúrese de que el tambor se ajuste al cubo sin esfuerzo.
 - 4. Instale los tornillos de fijación (si aplica) y apriételos al par correcto.
 - 5. Verifique la rotación:
 - Gire el tambor manualmente para asegurarse de que no haya resistencia.
-

2. Zapatas de freno

Desmontaje

1. Inspeccione las zapatas de freno después de retirar el tambor de freno:
 - Revise el desgaste y los daños de las zapatas.
2. Retire los resortes de retención:
 - Use alicates adecuados para liberar los resortes de retención.
3. Retire las zapatas de freno:
 - Retire cuidadosamente las zapatas de freno de los pivotes de anclaje, verificando los daños en los puntos de montaje.
4. Retire los resortes de retorno y los mecanismos de ajuste:
 - Desmonte cuidadosamente los resortes de retorno y cualquier mecanismo de ajuste automático para su inspección.
5. Deseche las zapatas de freno desgastadas:
 - Elimine correctamente las zapatas de freno desgastadas y asegúrese de que no se libere polvo de frenos.

Instalación

1. Prepare las zapatas de freno nuevas:
 - Asegúrese de que las zapatas nuevas cumplan con las especificaciones del fabricante.
2. Instale los resortes y los mecanismos de ajuste:
 - Coloque los resortes de retorno y el mecanismo de ajuste según las directrices del fabricante.
3. Monte las zapatas de freno:
 - Fije las zapatas de freno en los pivotes de anclaje y sujételas con los resortes de retención.
4. Ajuste el mecanismo:

- Asegúrese de que las zapatas de freno toquen ligeramente el tambor de freno sin causar bloqueo.
-

3. Cilindro de rueda

Desmontaje

1. Desconecte la tubería de freno:
 - Afloje cuidadosamente la tubería de freno en el cilindro y recoja cualquier líquido de frenos que gotee.
2. Retire los tornillos de fijación:
 - Afloje y retire los tornillos que fijan el cilindro de rueda.
3. Retire el cilindro de rueda:
 - Saque con cuidado el cilindro de su alojamiento e inspecciónelo en busca de daños o fugas.

Instalación

1. Prepare el cilindro de rueda nuevo:
 - Verifique que el nuevo cilindro tenga los accesorios y sellos adecuados.
 2. Instale el cilindro de rueda:
 - Coloque el cilindro en su alojamiento y fíjelo con los tornillos de fijación.
 3. Reconecte la tubería de freno:
 - Fije la tubería de freno y asegúrese de que la conexión sea hermética.
 4. Rellene el líquido de frenos:
 - Agregue líquido de frenos nuevo, asegurándose de respetar las especificaciones del fabricante.
 5. Purgue el sistema de frenos:
 - Use una herramienta de purga o purgue manualmente el sistema a través de los tornillos de purga.
-

Pasos finales

1. Purgue el sistema de frenos:
 - Asegúrese de que no quede aire en el sistema de frenos, ya que esto puede afectar el rendimiento de frenado.
2. Verifique el ajuste de los frenos:
 - Revise el ajuste automático o ajuste manualmente si es necesario.
3. Reinstale la rueda:

Manufacturer:
NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

- Coloque la rueda y apriete las tuercas al par especificado.
4. Baje el vehículo:
- Retire los soportes y baje cuidadosamente el vehículo al suelo.
5. Realice una prueba de funcionamiento:
- Verifique el rendimiento del frenado mientras el vehículo está parado y durante una prueba de conducción cautelosa.

Descargo de responsabilidad

Esta guía ha sido redactada con el máximo cuidado. Sin embargo, no aceptamos ninguna responsabilidad por daños causados por una ejecución incorrecta o el incumplimiento de las instrucciones. Las reparaciones de componentes críticos para la seguridad, como los sistemas de frenos, deben ser realizadas únicamente por personal calificado. En caso de duda, consulte un taller profesional.

it

Guida all'installazione per freni a tamburo

Note generali

- Assicurarsi che il veicolo sia immobilizzato prima di iniziare (inserire il freno a mano e utilizzare i cunei se necessario).
 - Lavorare solo con attrezzi appropriati e dispositivi di protezione individuale (ad esempio, guanti, occhiali protettivi).
 - Il liquido dei freni può essere corrosivo, quindi maneggiarlo con cura. Evitare il contatto con la pelle e gli occhi.
 - Eseguire sempre l'installazione su entrambi i lati dell'asse per garantire un rendimento di frenata equilibrato.
 - Seguire sempre le istruzioni e le specifiche tecniche del produttore del veicolo.
-

1. Tamburo del freno

Smontaggio

1. Rimuovere la ruota:
 - Sollevare il veicolo e assicurarlo.
 - Allentare i dadi della ruota con una chiave a croce o una chiave dinamometrica e rimuovere la ruota.
2. Rimuovere il tamburo del freno:
 - Rimuovere le viti di fissaggio (se presenti).
 - Estrarre con attenzione il tamburo del freno. Se difficile da rimuovere, regolare indietro le ganasce del freno utilizzando la rotella o il meccanismo di regolazione.
3. Ispezionare il tamburo del freno per verificare eventuali danni o usura eccessiva:
 - Controllare la presenza di crepe, superfici irregolari o solchi profondi.
 - Misurare lo spessore del tamburo con un micrometro per assicurarsi che rientri nei limiti di usura.

Installazione

1. Preparare il tamburo del freno nuovo o revisionato:
 - Assicurarsi che il nuovo tamburo soddisfi le specifiche del produttore.
2. Pulire le superfici di contatto:
 - Pulire il mozzo e la superficie interna del tamburo del freno con detergente per freni e assicurarsi che siano privi di grasso.

3. Montare il tamburo del freno sul mozzo:
 - Assicurarsi che il tamburo si adatti al mozzo senza sforzi.
 4. Installare le viti di fissaggio (se presenti) e serrarle con la coppia corretta.
 5. Verificare la rotazione:
 - Ruotare manualmente il tamburo per assicurarsi che non ci sia resistenza.
-

2. Ganasce del freno

Smontaggio

1. Ispezionare le ganasce del freno dopo aver rimosso il tamburo del freno:
 - Controllare l'usura e i danni delle ganasce.
2. Rimuovere le molle di ritenuta:
 - Utilizzare pinze appropriate per sganciare le molle di ritenuta.
3. Rimuovere le ganasce del freno:
 - Rimuovere con attenzione le ganasce del freno dai perni di ancoraggio, verificando eventuali danni ai punti di montaggio.
4. Rimuovere le molle di ritorno e i meccanismi di regolazione:
 - Smontare con attenzione le molle di ritorno e qualsiasi meccanismo di regolazione automatica per l'ispezione.
5. Smaltire le ganasce del freno usurate:
 - Smaltire correttamente le ganasce del freno usurate e assicurarsi che non venga rilasciata polvere dei freni.

Installazione

1. Preparare le ganasce del freno nuove:
 - Assicurarsi che le nuove ganasce soddisfino le specifiche del produttore.
 2. Installare le molle e i meccanismi di regolazione:
 - Fissare le molle di ritorno e il meccanismo di regolazione secondo le istruzioni del produttore.
 3. Montare le ganasce del freno:
 - Fissare le ganasce del freno sui perni di ancoraggio e bloccarle con le molle di ritenuta.
 4. Regolare il meccanismo:
 - Assicurarsi che le ganasce del freno tocchino leggermente il tamburo senza causare blocchi.
-

3. Cilindro della ruota

Smontaggio

1. Scollegare il tubo del freno:
 - Allentare con attenzione il tubo del freno sul cilindro e raccogliere eventuale liquido dei freni fuoriuscito.
2. Rimuovere le viti di fissaggio:
 - Allentare e rimuovere le viti che fissano il cilindro della ruota.
3. Rimuovere il cilindro della ruota:
 - Estrarre con cura il cilindro dalla sua sede e ispezionarlo per eventuali danni o perdite.

Installazione

1. Preparare il cilindro della ruota nuovo:
 - Verificare che il nuovo cilindro abbia i raccordi e le guarnizioni adeguati.
2. Installare il cilindro della ruota:
 - Posizionare il cilindro nella sua sede e fissarlo con le viti di fissaggio.
3. Ricollegare il tubo del freno:
 - Fissare il tubo del freno e assicurarsi che il collegamento sia ermetico.
4. Riempire il liquido dei freni:
 - Aggiungere liquido dei freni nuovo, rispettando le specifiche del produttore.
5. Spurgare il sistema frenante:
 - Utilizzare un dispositivo di spurgo o spurgare manualmente il sistema attraverso le viti di spurgo.

Fasi finali

1. Spurgare il sistema frenante:
 - Assicurarsi che non rimanga aria nel sistema frenante, poiché ciò può influire sul rendimento dei freni.
2. Verificare la regolazione dei freni:
 - Controllare la regolazione automatica o regolare manualmente se necessario.
3. Reinstallare la ruota:
 - Montare la ruota e serrare i dadi con la coppia specificata.
4. Abbassare il veicolo:
 - Rimuovere i supporti e abbassare con attenzione il veicolo a terra.

Manufacturer:
NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

5. Eseguire un test di funzionamento:

- Verificare il rendimento dei freni con il veicolo fermo e durante una prova di guida cauta.

Esclusione di responsabilità

Questa guida è stata redatta con la massima cura. Tuttavia, non ci assumiamo alcuna responsabilità per eventuali danni causati da un'esecuzione impropria o dal mancato rispetto delle istruzioni. Le riparazioni di componenti critici per la sicurezza, come i sistemi frenanti, devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato. In caso di dubbio, consultare un'officina professionale.