

MAZDA ORIGINAL OIL ULTRA 5W-30



OFFICIAL PARTNERS

MODERNER HOCHLEISTUNGSSCHMIERSTOFF FÜR MAZDA-BENZINMOTOREN

ANWENDUNGEN

- Empfohlen für viele Benzinmotoren (Mehrventiltechnik, mit und ohne Turboaufladung, mit und ohne Katalysator) und Dieselmotoren ohne DPf.
- Für alle Einsatzarten (Stadt, Überland, Autobahn) besonders unter extremen Belastungen.
- Für jeden Fahrstil geeignet.

SPEZIFIKATIONEN

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Internationale Spezifikationen | ● ACEA A5 / B5
● API SL / CF |
| Herstellerfreigaben | ● MAZDA |

EIGENSCHAFTEN

- | | |
|-----------------------------|--|
| Kraftstoffsparend | ● Das kraftstoffsparende MAZDA ORIGINAL OIL ULTRA Motorenöl ermöglicht eine mittlere Einsparung von 6% im Stadtverkehr. |
| Umweltschonend | ● Die Partikelemissionen werden um bis zu 10% im Stadtverkehr gesenkt. |
| Ausgezeichneter Motorschutz | ● Ausgeprägte Leichtlaufeigenschaften in Verbindung mit bestem Verschleißschutz.
● Beste Oxidations- und Alterungsbeständigkeit auch bei hoher Schmierstoffbelastung. |

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	MAZDA ORIGINAL OIL ULTRA
SAE-Klasse	SAE J300	-	5W-30
Dichte 15°	ASTN D1298	kg/m ³	852
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	62,6
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10,4
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	155
Pourpoint	ASTM D97	°C	-39
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://ms-sds.totalenergies.com>.